



GLETSCH

GESCHÜTZTES ORTSBILD VON NATIONALER BEDEUTUNG

Gletsch liegt inmitten einer durch die Kraft des Wassers geformten, wilden Berglandschaft. Wasserkraft in Form von Gletschereis, Wildbächen, Regen und Schnee haben die Natur gestaltet.

Gegen Ende des 19. Jahrhunderts wurde Gletsch zu einem bedeutenden alpinen Knotenpunkt mit Verbindungen nach Brig, Andermatt und Meiringen.

Der Glacier Express machte zwischen 1930 und 1981 die Station Gletsch weltberühmt. Seit der Eröffnung des Furka-Basistunnels haben sich Eisenbahnfreunde unentwegt dafür eingesetzt, dass die Gleise der Furka-Bergstrecke nicht abgebrochen wurden. Im Sommer 2010 werden erstmals wieder Dampfzüge mit restauriertem Rollmaterial von Realp und Gletsch bis nach Oberwald verkehren. Damit wird die historische Strecke des Glacier Express erneut durchgehend befahr- und erlebbar sein.

Der Kanton Wallis, die Gemeinde Obergoms und die Dampfbahn Furka-Bergstrecke setzen sich für Gletsch ein. Die in und um Gletsch versteckten Schätze werden den Gästen zugänglich gemacht. Die Beschreibungen der verschiedenen Attraktivitäten sind im InfoPoint erhältlich. Gletsch bietet allen Besuchern, von den Pauschalreisenden über Individualisten bis hin zu Familien ein echtes Erlebnis in der grandiosen Welt der Zentralalpen.

ZUSATZINFORMATIONEN ZU DEN ORTSWEGWEISERN



InfoPoint..... Tourist-Infos aus den Regionen Wallis, Uri, Surselva, Leventina, Haslital. Personelle Betreuung durch Fronarbeiter der Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG.

Hotel Glacier du Rhône Erbaut 1857 von der Hotelierfamilie Seiler als Gebirgshotel mit historisch wertvollem Speisesaal, rustikalen Nebenräumen und Zimmern mit gepflegter Nostalgie-Einrichtung.

Anglikanische Kapelle erbaut 1907/08 von der Familie Seiler.

Wasser-Forum Erlebnisorientiertes Informationsforum. Hier wird die Kraft des Wassers als Naturelement, technische und spirituelle Energiequelle, fühlbar gemacht.

Kleinkraftwerk Historische Wasserkraftanlage im Blauen Haus (früher Dépendence des Hotels Glacier du Rhône), Baujahr 1899, Hersteller Th. Bell AG Kriens, Turbinenleistung 605 PS / 45 kW, Wasserdargebot 42 l/sek.

Grimsel Kraftwerk Kraftwerkanlage aus dem vorigen Jahrhundert, ehemals gespiesen vom Totensee auf dem Grimselfpass.

Hydrometrische Station ... Messung der Abflussmenge der Rotte. Beachten Sie die Schaufenster-Infos an der Station sowie im Wasser-Forum. Aktuelle Daten auf dem Handy abrufbar: Q 2268 an 234.

Alpkäserei Herstellung und Verkauf von herrlichem Alpkäse und Ziger; Besuch sehr zu empfehlen. Zulassung als alpine Käserei Nr. S 3883.

Naturlehrpfad Spannende Wanderung in 6 Stationen; Vielfalt des Gletschervorfeldes; Moränenwälle aus unterschiedlichen Epochen; Pionierpflanzen, welche die Dynamik des Gletscherflusses Rotte im Quellgebiet der Rhone erkennen lassen; Tiere im und am Bach; Feuchtzonen; Flachmoore. Beachten Sie die Info-Tafeln neben dem Parkplatz. Verkauf von Broschüren der Stiftung Landschaftsschutz im Infopoint und Souvenirshop beim Bahnhof.

Bahnhof und Shop Bahnhof erbaut 1913 nach französischen Plänen der Compagnie suisse de Chemin de fer de la Furka/Brigue-Furka-Disentis (BFD). Attraktives Souvenir-Angebot mit Literatur und Filmen zur Bahngeschichte.

Wetterstation Die historische Wetterstation im Hotelgarten ist eine Betrachtung wert; sie soll restauriert werden.

Hotel Belvédère 1893 bis 1903 unterhalb der Furka-Passhöhe von der Hotelierfamilie Seiler erbaut; ursprünglich direkt am Rand des Rhonegletschers gelegen; Zimmer mit unterschiedlicher Nostalgie-Ausstattung. Auch die alljährlich ins Gletschereis gehauene Grotte ist ein Besuch wert.

